

【運搬車】

令和6年6月20日現在

	車両形式	積載量(kg)	車両寸法 全長×幅×高さ(cm)	保有台数
1	塵芥車 (ローリー)	7,985	654×212×264	1台
2	塵芥車 (ローリー)	7,825	647×200×259	1台
3	塵芥車 (ローリー)	7,155	639×204×223	1台
4	塵芥車 (ローリー)	7,955	635×205×259	1台
5	塵芥車 (パッカー)	7,495	654×212×252	1台
6	塵芥車 (パッカー)	7,495	654×213×252	1台
7	脱着装置付き コンテナ専用車	4,995	454×179×215	1台
8	キャブオーバー	5,045	523×189×216	1台
9	脱着装置付き コンテナ専用車	7,975	597×220×247	1台
10	脱着装置付き コンテナ専用車	6,685	598×188×263	1台
11	脱着装置付き コンテナ専用車	7,975	597×220×246	1台
12	塵芥車 (パッカー)	7,245	635×214×264	1台
13	キャブオーバ	1,340	339×147×176	1台
14	バン	6,965	638×220×275	1台
15	脱着装置付き コンテナ専用車	5,935	435×169×198	1台
16	キャブオーバ	1,180	339×147×179	1台
17	バン	1,340	339×147×187	1台
18	バン	1,370	339×147×189	1台
19	バン	1,370	339×147×189	1台
20	バン	1,040	339×147×150	1台
21	バン	1,390	339×147×189	1台
22	バン	1,350	339×147×189	1台

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況>

1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況(令和6年6月20日現在)

運搬車の排ガスレベル		R6.6.20時点	
		台数	割合
全保有台数		22台	100.00%
1	平成17年規制適合車	2台	9%
2	平成19年規制適合車	5台	23%
3	平成22年規制適合車	3台	14%
4	平成22年規制排出ガス5%低減達成車	4台	18%
5	平成28年規制排出ガス5%低減達成車	2台	9%
6	平成28年規制排出ガス10%低減達成車	3台	14%
7	平成30年規制適合車	3台	14%
【低排出ガス車の導入目標】			
車両の老地区による更新の際は低排出ガス車を導入することとする			

2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況(令和6年6月20日現在)

運搬車の燃費低減レベル		R6.6.20時点	
		台数	割合
全保有台数		22台	100.00%
1	平成22年度燃費基準達成車	1台	5%
2	平成22年度燃費基準20%向上達成車	1台	5%
3	平成27年度燃費基準達成車	4台	18%
4	平成27年度燃費基準5%向上達成車	5台	23%
5	平成27年度燃費基準10%向上達成車	4台	18%
6	平成27年度燃費基準20%向上達成車	1台	5%
7	平成27年度燃費基準25%向上達成車	1台	5%
8	令和4年度燃費基準105%達成車	2台	9%
【低燃費車の導入目標】			
車両の老地区による更新の際は低排出ガス車を導入することとする			

E)