

〈産業廃棄物収集運搬業のように供する運搬車に係る低公害車の導入状況〉

1. 産業廃棄物収集運搬業のように供する運搬車両に係る低排出ガス車の導入状況

平成31年2月末日現在

| 運搬車の排ガスレベル | | 台数／割合 |
|---|--------------------------|-------------|
| 全保有台数 | | 16 台 / 100% |
| 1 | 平成12年基準低排出ガス車 良☆ | 1 台 / 6% |
| 2 | 平成12年基準超低PM排出ディーゼル車☆☆☆☆ | 1 台 / 6% |
| 3 | 平成17年基準低排出ガス重量車 ★ | 3 台 / 19% |
| 4 | 平成19年規制適合車 | 1 台 / 6% |
| 5 | 平成19年規制適合車/排ガス50%低減車☆☆☆ | 1 台 / 6% |
| 6 | 平成19年規制適合車/排ガス75%低減車☆☆☆☆ | 3 台 / 19% |
| 7 | 平成22年規制適合車 | 1 台 / 6% |
| 8 | 平成22年規制適合車排出ガス10%低減車☆ | 5 台 / 31% |
| 【低排出ガス車の導入目標】 車両の老朽による更新の際は低排出ガス車を導入することとする。 | | |

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に起用する運搬車に係る低燃費車車の導入状況

| 運搬車の燃費低減レベル | | 台数／割合 |
|---|---|-------------|
| 全保有台数 | | 16 台 / 100% |
| 平成22年度燃費基準達成車 | 1 | - |
| | 2 | 20%向上達成車 |
| 平成27年度燃費基準達成車 | 3 | 7 台 / 44% |
| | 4 | 5%向上達成車 |
| | 5 | 10%向上達成車 |
| 【低燃費車の導入目標】 車両の老朽による更新の際は低排出ガス車を導入することとする。 | | |